

令和7年度 通学路危険箇所調書

番号	校区名	危険箇所		危険種別			道路種別	対策
		場所	状況	交通安全	防犯	防災		検証内容 (対応機関)
1	大瀬小	通学路(自動車)の道下(保護者私有地)	斜面に崩れが見られる。			○	民地	予算の状況にもよりますが、災害復旧対応させていただくことが可能です。受益者負担として工事費の5%の負担が必要となりますので、用地所有者の方から建設デザイン課にご相談いただければと思います(建設デザイン課)。
2	立川小	中山川沿いの通学路	時々、倒木が発生する。				赤道	倒木の恐れがある木の伐採については、土地の所有者のご対応いただくこととなります(建設デザイン課)。
3	立川小	中山川沿いの通学路	水路があり、落下すると危険				赤道	端を歩かないようにするなど、学校での安全指導をお願いします。防護柵等を要望される場合は、自治会から町に「交通安全施設設備要望書」を提出してください(総務課危機管理班)。
4	五十崎小	あけぼの橋(五十崎側)	歩道がなく、車の交通量も多いため危険である。 あけぼの橋に入るための横断歩道が左側にしかないため、2段階道路を横断しなければならない。また、あけぼの橋も左側を通行するようになる。	○			県道	横断歩道を要望箇所(右側)に追加設置する場合、同所側には歩行者の待機場所がなく、現状の交差点範囲を広範囲に拡大して長大な横断歩道を設置する必要があります。 また、現在、道路管理者において、道路改良工事が予定されており、現行の施工場所にてより安全に道路を横断することが可能となることから、ご要望の横断歩道の追加施工については、今回見送らせていただきます。 横断歩道及び右折車用停止線の補修は予定しています(大洲警察署)。 今年度、交差点において、児童が県道を横断する際の待機場所となる空間を確保します(大洲土木事務所)。
5	五十崎小	新川橋前の交差点(県道鳥首五十崎線沿い)	一昨年度末に、交差点付近で軽トラックによる衝突事故が発生している。内子方面から県道沿いをスピードを出して下ってくる車も多く、危険である。 昨年度、ガードレールの設置を要望したが、歩道の形状的に難しいということだったので、別の対策を要望してみました。	○			県道	交差点末端部においては、歩道幅により制限がありますが、車道用ガードパイプ設置を検討します(大洲土木事務所)。
6	五十崎小 五十崎中	新川出口橋付近(県道鳥首五十崎線沿い)	国道方面から下ってきた車が、速度を落とさないまま曲がるが多く、歩道に突っ込んで来そうで、危険である。	○			県道	まずは薄くなっている外側線(破線)の引き直しを予定しております。 外側線の効果が見られない場合、車道用ガードパイプ設置について検討します(大洲土木事務所)。
7	天神小	中学校の体育館への坂を降りて道路へ出るところ。(通学路ではない。)	坂が急なためか、生徒だけでなく、先生、大人、子供が急に出てきた事が何度もあり、事故が起きるのではないかと心配である。	○			町道	8月末日までに、フェンスに設置されている「徐行」の看板を、ドライバーから見えやすいよう、道路脇の入り口と奥に移設済みです。(学校教育課)
8	天神小	駄馬集会所の少し手前の県道沿いの空き地	山に生えている木が根元から倒れて逆さまになっており、今にも落ちそうな状態である。	○			その他	現場確認では、倒木した木がすぐに落ちてくる状況ではないと判断しましたので、当面、経過観察とさせていただきます。念のため、付近に近寄らないよう学校でも指導いただければと思います。

令和7年度 通学路危険箇所調書

番号	校区名	危険箇所		危険種別			道路種別	対策
		場所	状況	交通安全	防犯	防災		検証内容 (対応機関)
9	天神小	平岡154番地前交差点(県道32号線)	小学校南側の道路を県道32号線に向けて歩き、県道との交差点を横断する際に、右側(北方面)からくる車が見えにくく、また、かなりの速度で走ってくる車が多いので大人でも渡る際にかなり注意をしている。	○			県道	横断歩道、停止線標示及び標識を補修予定です(大洲警察署)。
10	天神小	平岡地区、上宮さん宅横のカーブミラー	カーブミラーが劣化していて見えにくい。	○			町道	地元自治会から危機管理班に申請書を提出いただき、受理されました。年度内に更新の予定です。(危機管理班)
11	五十崎小	西田クリーニング店前のT字路	横断歩道がなく、車の交通量が多いため危険である。	○		○	町道	朝の登校時等 交通安全整理をしたい(五十崎小)。
12	小田小	吉野川 松の作業場付近	雨が降った際に水たまりが捌けない。 歩道が全面水たまりになっており、冠水している。			○	県道	流末部分について清掃等を予定しております。 なお、流水処理に努めますが、降雨量などにより、今後も一時的に滞水する場合がありますので、気を付けて通行するよう指導をお願いします(大洲土木事務所)。
13	小田小	吉野川から中田渡間の歩道	木が倒れてきそうな状況。	○		○	県道	官民境界を調査したところ、民地から出ている木であったので、地権者に伐採等対応を依頼する予定です(大洲土木事務所)。
14	小田小	学校前のバス停	バス停横に段差があり、夕暮れ時などに躓く恐れがある。	○			町道	バス停撤去にともない、路面の現況復旧をするべきでしたが、まだできていないので現況復旧について予定します(総務課・建設デザイン課)。
15	小田小	学校の正門前	学校の正門前の横断歩道の白線が消えている。 学校の正門前の小田川支流に架かる橋の路面が不安定である。	○			町道	白線についてはR7年度に引き直し予定です。 橋の強度については橋梁下部分等を目視で確認し、通行上の危険性はないと判断しました。橋の路面が不安定な部分の修繕についてはR7年度で補修する予定です(建設デザイン課)。

令和6年度～ 通学路危険箇所調書

		危 険 箇 所		危険種別			道路種別	対策
	校区	場 所	状 況	交通安全	防犯	防災		R7検証内容 (対応機関)
1	内子小	東門を出たところの道	前に舗装をしていただいたそうだが、学校から少し離れると、まだ盛り上がりえぐれている部分があり、児童がつまずいたり転倒したりする恐れがあり危ない。	○			町道	現地確認の結果、通行上、危険と思われる損傷は確認できませんでした(建設デザイン課)。
2	内子小	南京はぜ通り	自治センターの辺りは、補修もされているが、駅に向かっての歩道は、盛り上がりへこんだりしている部分があり、児童がつまずいたり転倒したりする危険性がある。	○			町道	舗装をしても、木が成長する間ずっと同じことの繰り返しになると想定されます。路面にご注意いただきながら、歩行や自転車走行の際は、安全確認をお願いします(建設デザイン課)。
3	内子小 内子中	内子保育園前のT字路交差点	内子保育園横の坂の保育園側がえぐれている。また、下ったところと中町通りの交わったところの見通しが悪い。また、朝夕は保育園の送り迎えの車両と工事車両の通行も多く危険。	○			町道	内子保育園横の坂のえぐれについては、今年度以降に対応します(建設デザイン課)。
4	小田小	小田小学校前 対岸のプールへ渡る橋	幼稚園、小・中学生が渡る橋の欄干が65cmしかなく、橋とフェンスに隙間があり、川に落下する危険性がある。			○	その他	欄干の高さを嵩上げると橋全体の重量があがるため、橋の強度不足の恐れがあり、改善には大規模改修工事が必要となり、現実には対応は難しいと考えます。ついでに、学校にて、端を歩かないよう指導をお願いします(建設デザイン課)。
5	小田小	寺村 小田小学校 校門付近及び登貴姫橋付近	信号のない横断歩道と菱形の路面標示の白線がやや消えている。ガードレールの一部が破損している。樹木が歩道を塞ぐようになる。			○	町道	R7年度に対応する予定です(建設デザイン課)。
6	小田小 小田中	突合交差点～立石入口までの歩道	コケや草がありすべりやすい。	○			国道	歩道部の苔の除去に努めますが、地形条件により苔が繁茂しやすいため、路面が湿潤状態の時には気を付けて通行するよう指導をお願いします(大洲土木事務所)
7	小田小	寺村 JAガソリンスタンド前の横断歩道	信号機のない横断歩道で、交通量が多く、車両の速度が速いので危険性が高い。	○			国道	見守り活動の強化、交通安全教育の徹底をお願いします。
8	小田小	寺村 Aコープ前の横断歩道	信号機のない横断歩道で、交通量が多く、車両の速度が速いので危険性が高い。	○			国道	見守り活動の強化、交通安全教育の徹底をお願いします。
9	小田小	恩地 小田自治センター(スバル)前横断歩道	信号機のある横断歩道であるが、交通量が多く、車両の速度が速いので危険性が高い。	○			国道	見守り活動の強化、交通安全教育の徹底をお願いします。
10	立川小	学校前の横断歩道	車が赤でも止まらないことが多い。減速していて止まるかなと思っても、そのまま走行することもある。子供たちもすごく注意して車が来ていたら止まるまで待っているが、危ないとよく思う。	○			国道	見守り活動の強化、交通安全教育の徹底をお願いします。

令和6年度～ 通学路危険箇所調書

	校区	危険箇所		危険種別			道路種別	対策
		場所	状況	交通安全	防犯	防災		R7検証内容 (対応機関)
11	天神小	県道56号 内子河辺野村線	通学時間帯に大型ダンプカーがスピードを出して通る。	○			県道	ご指摘の道路につきましては、幅員が狭く中央線もない道路であり、歩行する児童の側を車が通行する際には、危険を感じる道路状況であると承知しております。 実際に歩行者の側を車が通過する際には、30km/h程度であったとしても危険性は残るとともに、実勢速度を見ましても、高速度の車両はほぼ認められず、30km/h程度の車両が大半です。 従いまして、ご要望である速度規制につきましては、今回は実施を見送らせていただき、今後の交通状況の変化に伴い、有効性が認められる場合には、再度検討させていただきます(大洲警察署)。
12	五十崎小	主要地方道内子河辺野村線	登校時間にスピードを出して通過する車が多く、危険である。 昨年度、グリーンベルトや注意喚起の立て看板を要望しました。注意喚起の立て看板は地元の自治会が交通安全協会が設置していただくと聞いています。ただ、法定速度で走れる道路であることから、保護者から根本的な速度規制についての要望が出ています。	○			県道	通学路の標識については、ご要望の区間が法指定通学路となっていないこと、道路の路側にスペースがないことから、設置できません。また、グリーンベルトについては、外側線と側溝の間に余裕がなく、現時点では設置できませんが、現在、側溝のコンクリート蓋を改修する工事の予算要望をしており、この工事が完了すればグリーンベルトを設置できる可能性があります(大洲土木事務所)。 【参考情報】 令和8年9月1日から、中央線のない一般道路の法定速度が、30km/hに変更されます。
13	五十崎小	かわも家前の交差点	国道方面からかわも家の一方通行を直進する車のスピードが結構出ており、危険に感じる。	○			県道	国道方面から来る車両が、同交差点付近が通学路であることを視認できるように、通学路の警戒標識の設置を検討する。(大洲土木事務所)
14	五十崎小	豊秋橋から平石商店にかけての道路	豊秋橋から平石商店にかけての道路が、狭い幅にもかかわらず、肱川方面から来る車のスピードが出ており、そのまま右折するため危険である。	○			町道	見守り活動の強化、交通安全教育の徹底をお願いします。
15	五十崎小	天神小前からくるみ保育園前の道路	児童生徒が通行しているが、車の通行が多く危険である。	○			町道	見守り活動の強化、交通安全教育の徹底をお願いします。

令和5年度～ 通学路危険箇所調書

		危 険 箇 所		危険種別			道 路 種 別	対策
		場 所	状 況	交 通 安 全	防 犯	防 災		R7検証内容 (対応機関)
1	天神小	天神小学校の体育倉庫裏の道から町道に出るT路地	止まれのシールが貼っているが、停止線があった方がよいと考える。	○			町道	8月末日までに、「止まれ」のステッカーを路面に貼るよう、業者に依頼済みです。(学校教育課)
2	天神小	香林寺～天神小	路側帯の白線がない。	○			町道	R7年度対応予定です(建設デザイン課)。
3	天神小	駄場地区の田ノ口団地に入る手前の端を渡った四つ角の家	屋根が崩れ落ちそうになっている。			○	町道	当該建物の解体完了しました(建設デザイン課)。
4	小田小	寺村 花の木公園近くの観音淵付近	山側は以前の土砂災害処理跡がある。			○	町道	R7年度、網の補修が完了次第、鉄柵の撤去を行う予定です(建設デザイン課)。