

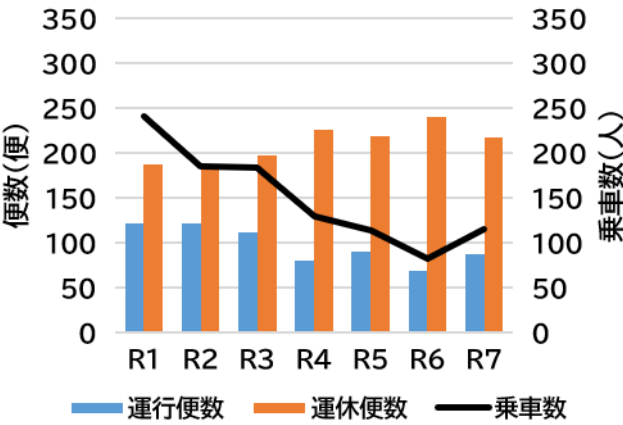
内子町公共交通運行エリア図【令和7年10月現在】



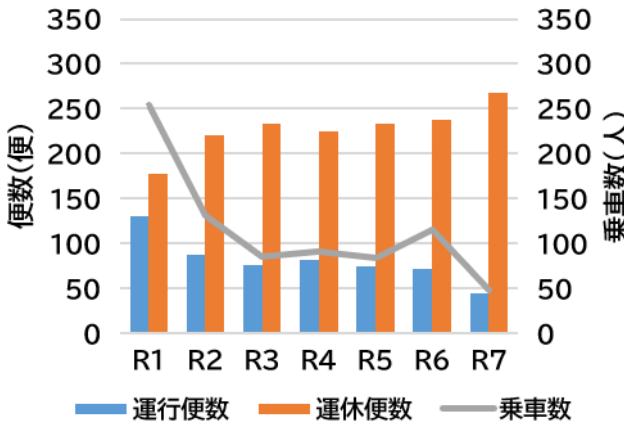
デマンドバス(大平・南山・野村)の運行状況

- 令和1年度から令和7年度にかけ、運行便数は減少し運休便数が増加、乗車数は減少傾向にある。

大平線 月曜、木曜(1日6便)

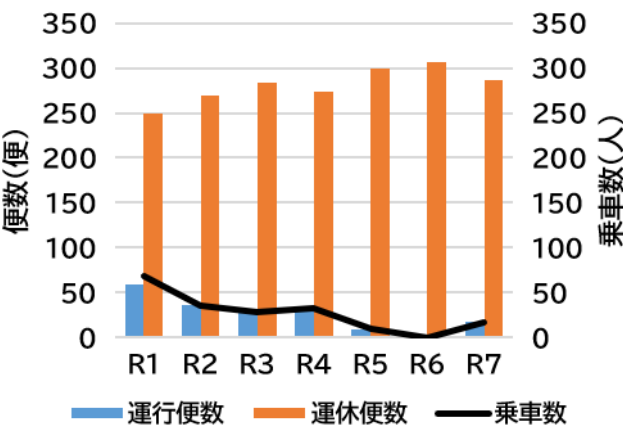


参考 立石線 月曜、木曜(1日6便)

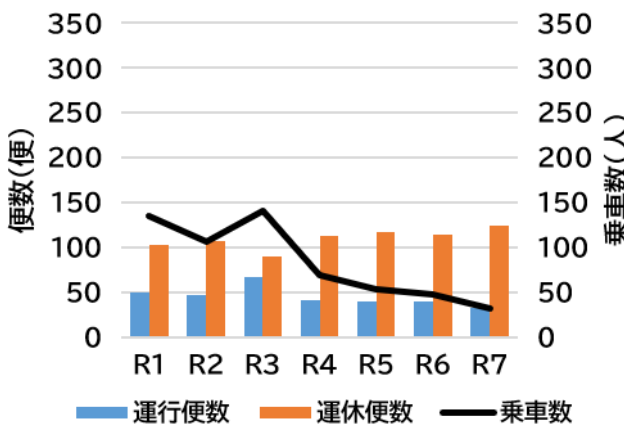


※令和7年度は9月までの運行本数と乗車数を2倍で試算

南山線 火曜、木曜(1日6便)

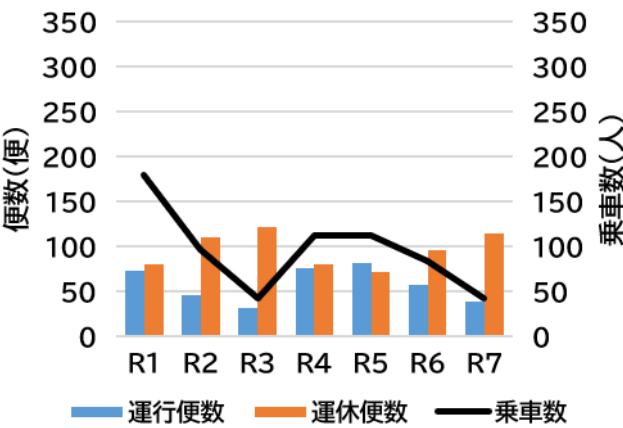


参考 上成線 木曜(1日6便)



※令和7年度は9月までの運行本数と乗車数を2倍で試算

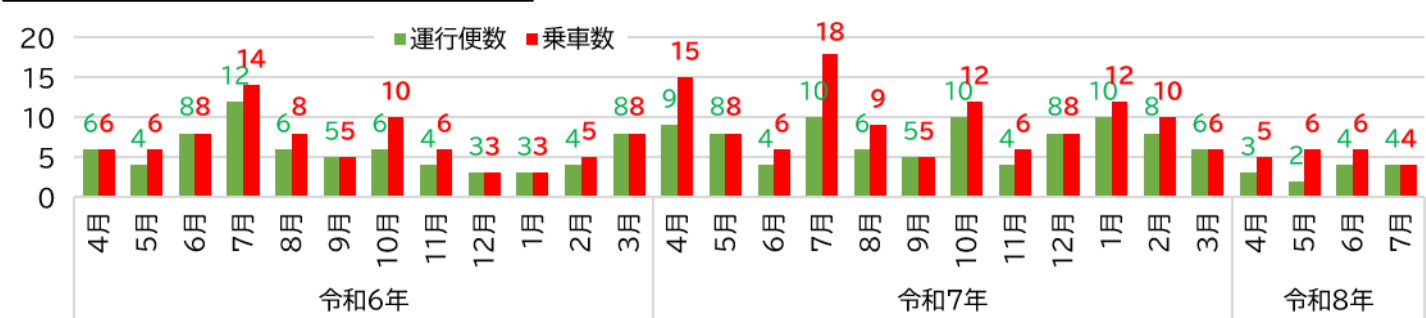
野村線 水曜(1日6便)



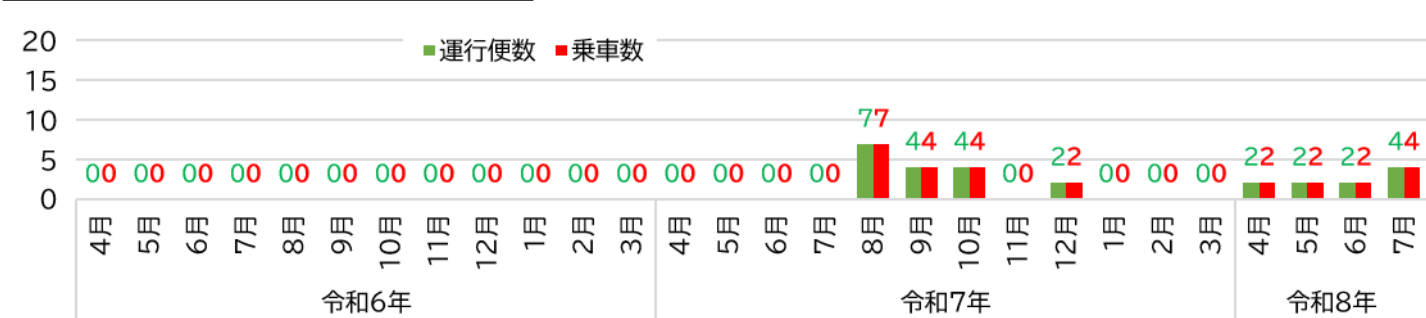
デマンドバス(大平・南山・野村)の運行状況

・ 月別で見ると、多いときは10人を超える月もあるが、ほとんどが10人未満の利用

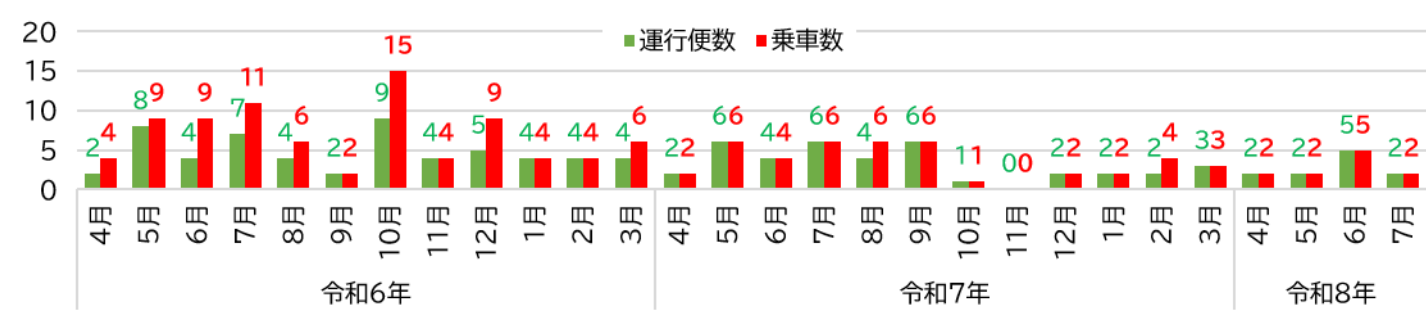
大平線 月曜、木曜(1日6便)



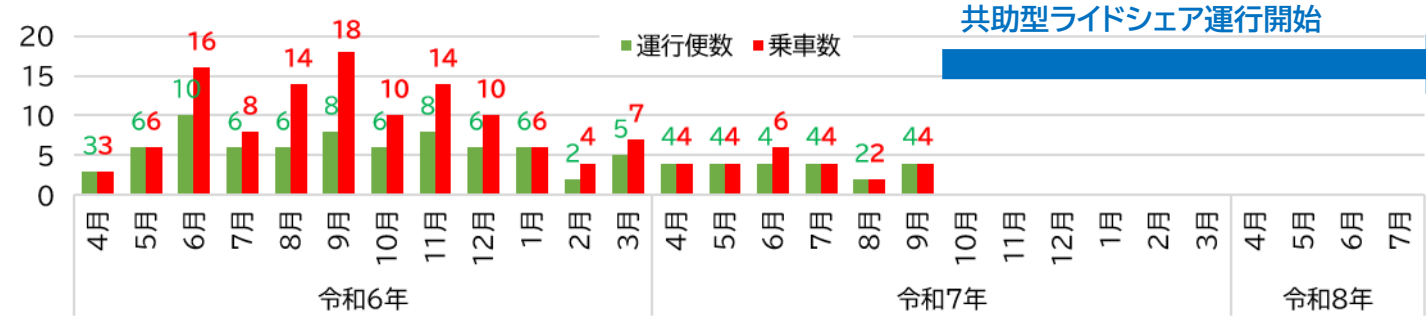
南山線 火曜、木曜(1日6便)



野村線 水曜(1日6便)

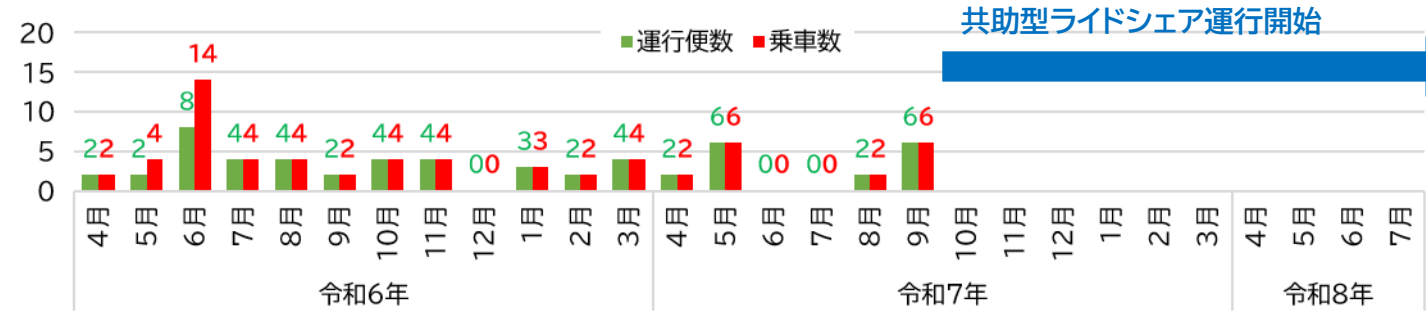


参考 立石線 月曜、木曜(1日6便)



令和7年10月
共助型ライドシェア運行開始

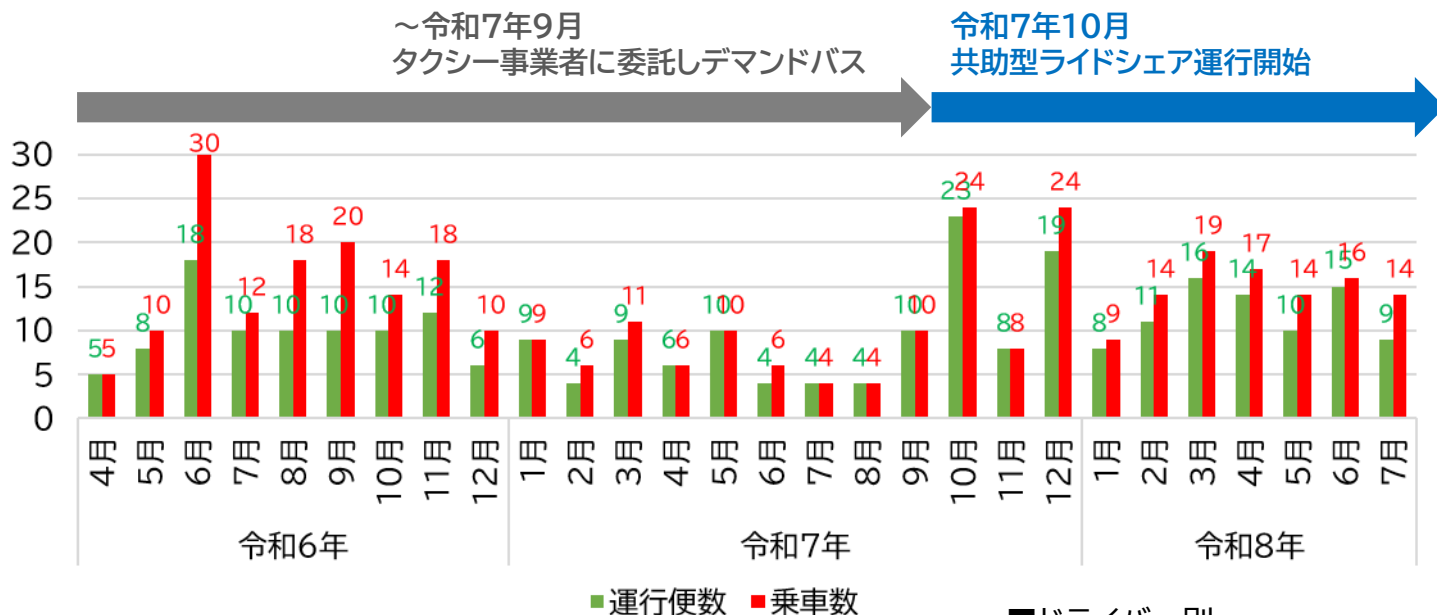
参考 上成線 木曜(1日6便)



令和7年10月
共助型ライドシェア運行開始

共助型ライドシェア(立石・上成地区)の運行状況

- ・ デマンドバスの利用は、令和7年度に入ってから利用者が少ない状況であったが、共助型ライドシェアの運行を開始後は利用者は増加し、毎月一定の利用がある。
- ・ 共助型ライドシェアを開始した令和7年10月から令和8年7月までの10か月間で、運行便数は133便、利用者は159人。

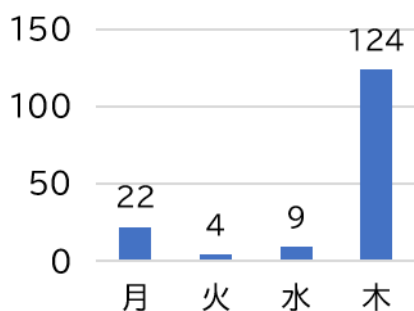


■ドライバー別

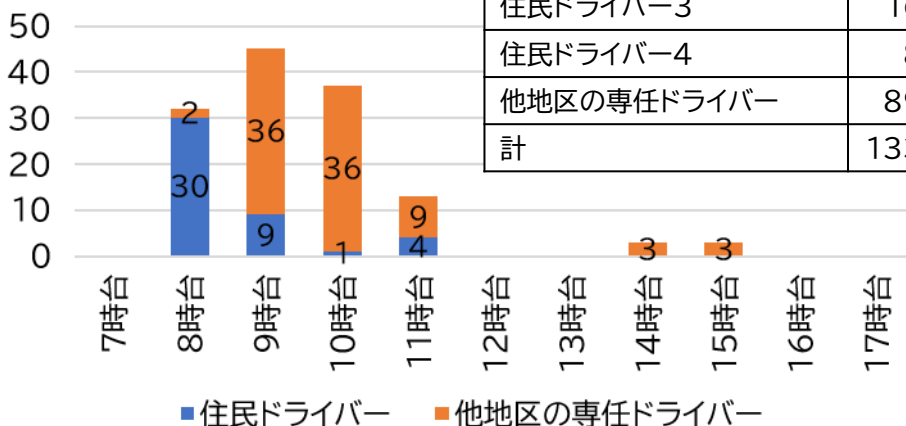
ドライバー	計
住民ドライバー1	6
住民ドライバー2	14
住民ドライバー3	16
住民ドライバー4	8
他地区の専任ドライバー	89
計	133

共助型ライドシェア(R7.10～R8.7)の運行状況

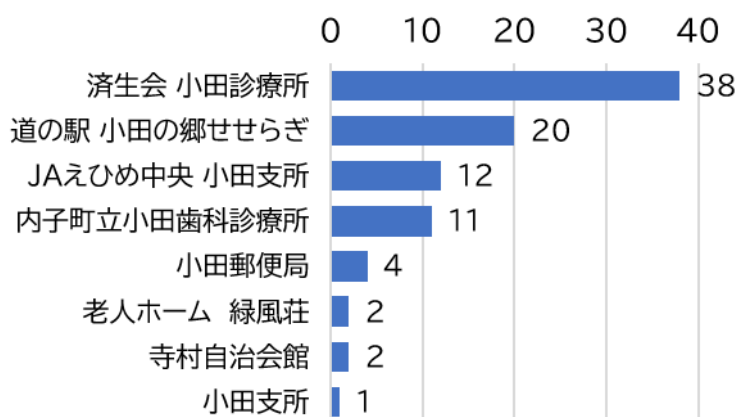
■曜日別



■時間帯別



■行先別



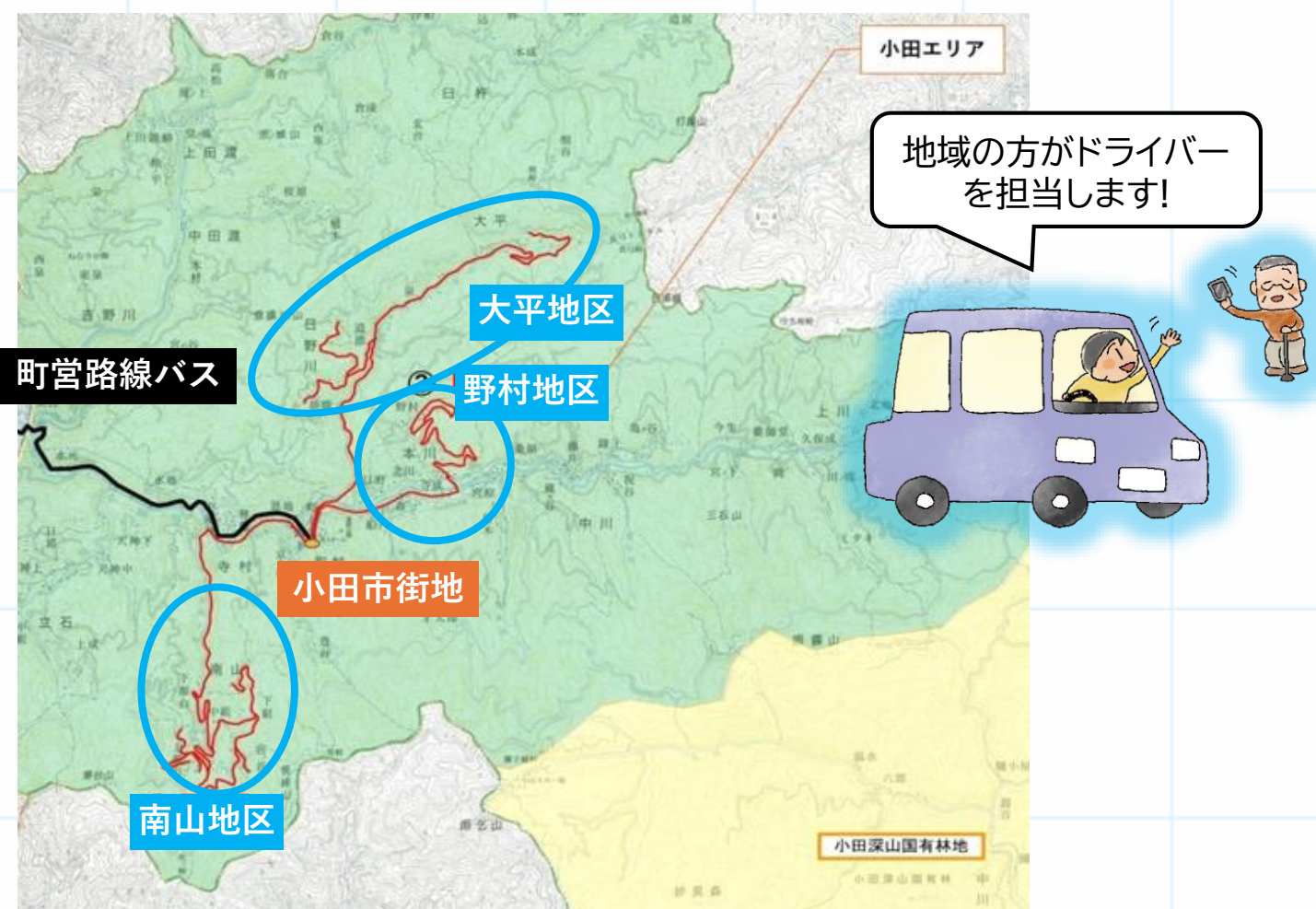
■利用者別

利用者	利用回数	主な行先
アさん	59	診療所、歯科診療所、道の駅、JA、郵便局
イさん	31	診療所、JA、小田支所
ウさん	27	診療所、歯科診療所、JA
エさん	26	診療所
オさん	16	診療所
計	159	

令和8年10月1日より、デマンドバスの 大平線・南山線・野村線が **共助型ライドシェア** に変わります

内容	これまで（デマンドバス）	これから（共助型ライドシェア）
運行日	大平線：月曜日・木曜日のみ 南山線：月曜日・木曜日のみ 野村線：水曜日のみ （祝日も運行）	大平・南山・野村地区ともに平日毎日 （祝日・お盆・年末年始は運休）
運行頻度	1日3便 （午前1便、午後2便）	午前7:30～午後6:00 の時間帯ならいつでも
運行区間	ご自宅付近 ⇄ 小田市街地の 決められたルートを実行	ご自宅付近 ⇄ 小田市街地の 地域であればどこでも （各地区内の移動も可）
運賃/ 支払方法	1回250円/現金・回数券	1回250円/ 回数券・定期券のみ

※共助型ライドシェアは令和9年3月31日までの実証実験です。実証実験が終了して以降は、運行方法等を変更する可能性があります。



<共助型ライドシェア予約センター>

050-1722-0111 ※9月中旬から
予約受付時間
平日 午前8時30分～午後3時30分

<ご質問等のお問い合わせ先>

内子町役場 総務課
0893-44-6150

◆ ご利用の流れ

1. 事前に「利用者登録」が必要です

・登録は内子町役場(本庁、分庁、小田支所)にて受け付けています。

2. 利用の際は回数券・定期券をご購入ください

・利用するには回数券か定期券が必要です。
・回数券・定期券は、内子町役場(本庁、分庁、小田支所)で購入してからご予約をお願いします。

3. 利用の際は前日までに予約してください

・利用する日の前日午後3時30分までに電話予約をお願いします。
・直前の予約は受け付けておりません。
・予約を取り消す場合は必ずご連絡ください。

4. ご自宅の近くまで迎えに行きます

・可能な限り、ご自宅の近くまで迎えに行きます。
・ただし、利用者の乗降や荷物の載せ降ろし等の介助は行えません。

5. 地域の方がドライバーを担当します

・地域の方がドライバーを担う共助型の移動手段です。
・ドライバーが見つからなければ、希望時間をずらしてもらったり、予約をお受けできないことがあります。
・車内を著しく汚された場合は、クリーニング費用をご負担 いただく場合があります。
あらかじめご了承ください。
・ドライバーは大臣認定の運転者講習を受講した地域の方が担い、安全・安心に運行を行います。

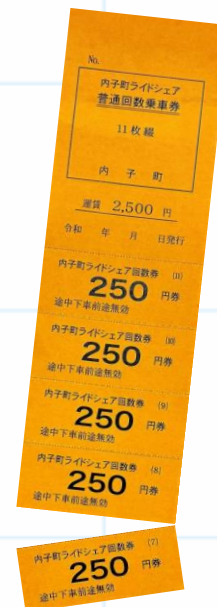
ドライバーが保有する自家用車で
お迎えに伺います。



状況に応じて町が保有する車両で
お迎えに伺う場合があります。



回数券見本



定期券見本



車の目印

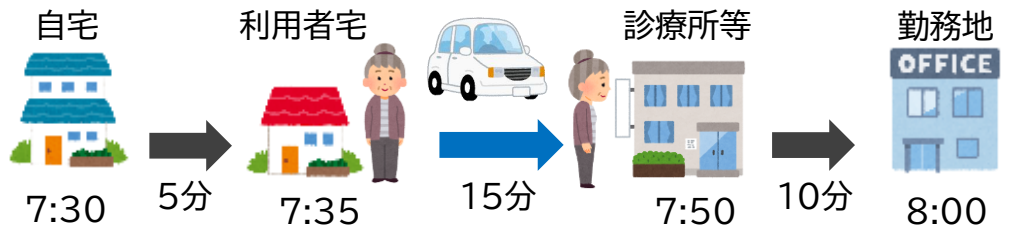
内子町
共助型ライドシェア
有償運送車両
四愛市交第13号

ご自身のいつもの通勤・買物・送迎等のマイカー移動や空いている時間を使っていただき、利用者が便乗して運行します。

通勤のついでに



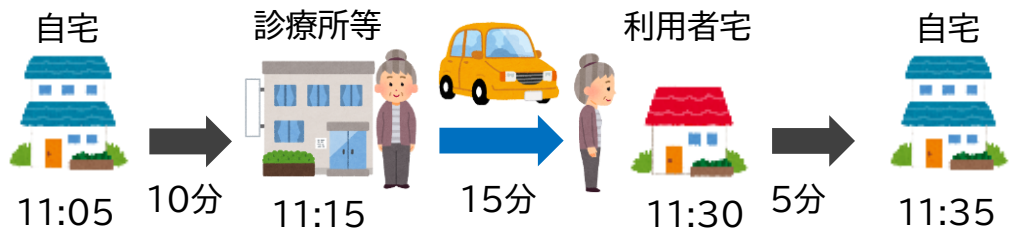
通勤のついでの
7:30～8:30
の間ならできます。



すき間時間に



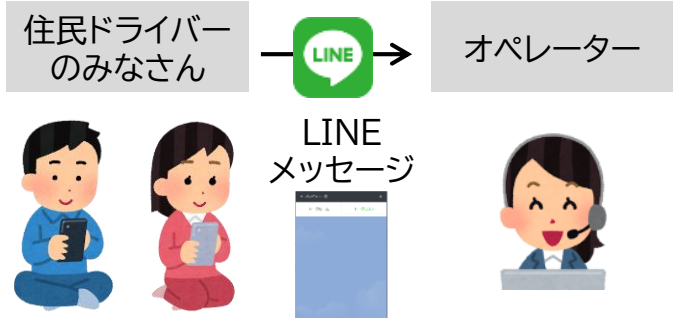
火曜～木曜の
10:00～12:00
の間ならできます。



運行の流れ

数週間先まで

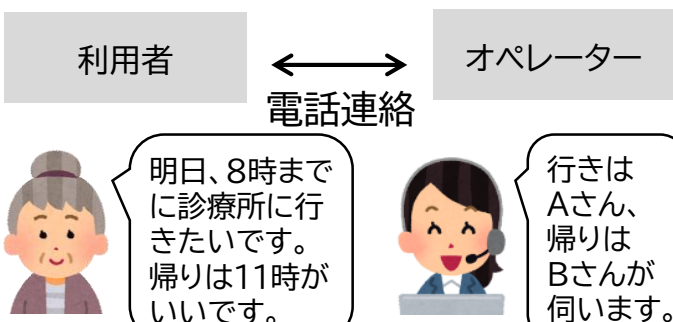
- ① ご自身のスマホのLINEで、オペレーターに運行できる時間を連絡します。



変更がある場合もLINEで連絡します。

利用の前日まで

- ② オペレーターが利用者からの予約を電話で受けます。

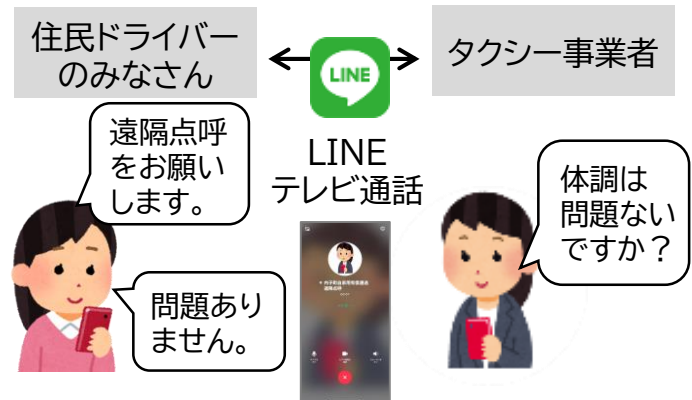


運行当日

- ③ 車両に有償運送車両番号の入ったマグネットを貼り付けます。



- ④ ご自身のスマホのLINEで、タクシー事業者の遠隔点呼を受けます。



- ⑤ 利用者の出発地まで行き、利用者を乗せて目的地で降ろします。

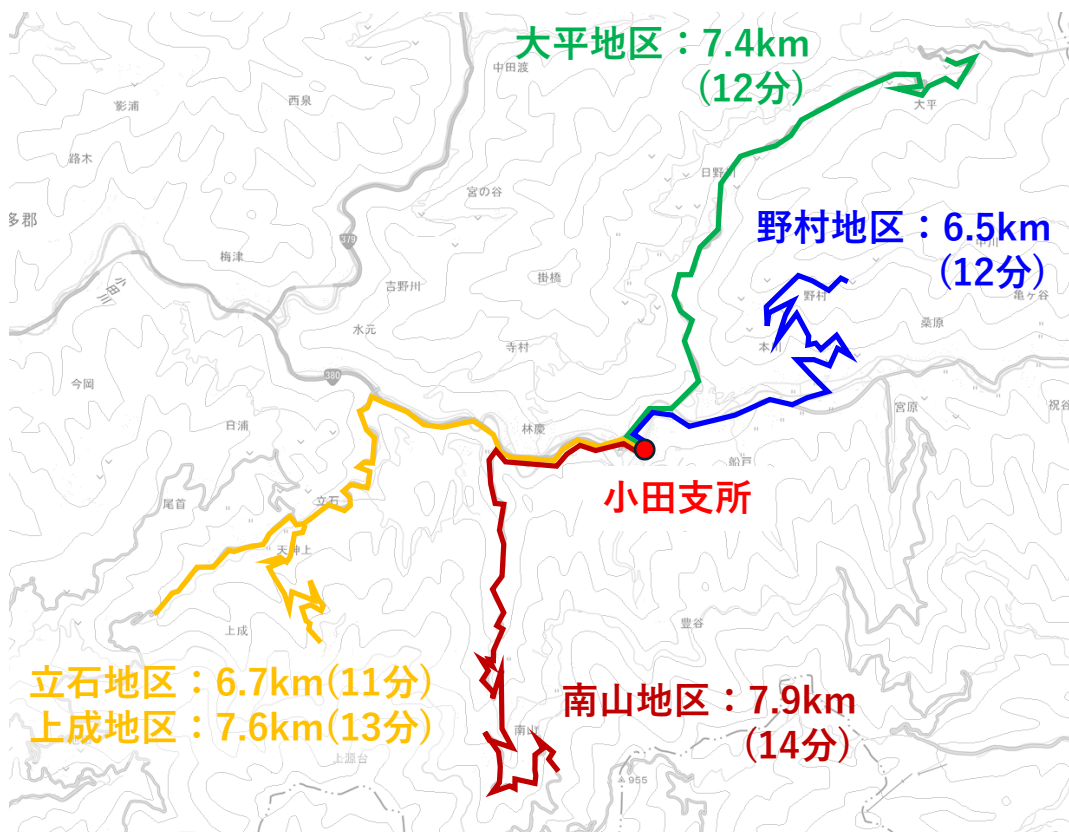


■ ドライバー報酬の改定について

ドライバーによっては、通勤などの「ついで」の送迎とは異なり、送迎のためだけに回送が発生する場合がある。そのため、回送による追加的な負担を考慮し、ドライバー報酬を見直すこととした。

追加報酬額は、回送に伴う燃料費、人件費、自家用車のメンテナンス費を踏まえて算出した。

<小田支所から集落端部までの走行距離及び時間>



※距離および時間はGoogleマップにて計測

小田支所周辺に住むドライバーが各集落端部の利用者を送迎する場合を想定し、回送によって生じる追加費用を試算。

地区	回送距離 (km)	回送時間 (分)	燃料費 (円/回)	人件費 (円/回)	メンテナンス費 (円/回)	計 (円/回)
立石	6.7	11	57	202	27	285
上成	7.6	13	65	238	30	333
大平	7.4	12	63	220	30	313
南山	7.9	14	67	257	32	355
野村	6.5	12	55	220	26	301

平均すると
318 円/回

※燃料費はガソリン代 170円/L、燃費20km/L として計算

※人件費は1,100円/時間として計算

※メンテナンス費はタイヤ交換費用とオイル交換費用を考慮し、4円/kmで計算

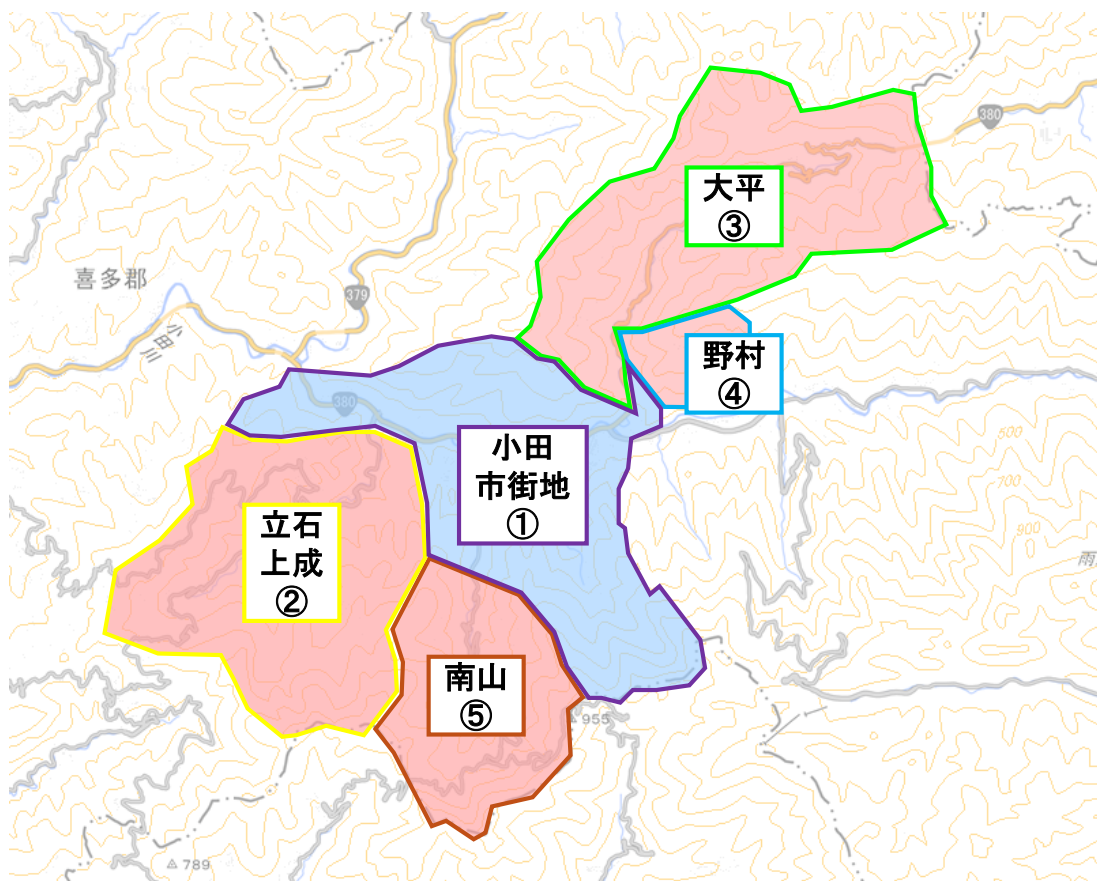
（タイヤは走行距離30,000kmで交換する想定で、タイヤ交換費用を90,000円とすると、km当たりの単価は約3円となる。エンジンオイルは走行距離5,000kmで交換する想定で、オイル交換費用を5,000円とすると、km当たり単価は約1円となる。）

回送を伴う送迎：ドライバー追加報酬300円/回

■追加報酬の支払条件について

小田地区を5つのエリアに区分し、ドライバーの勤務開始・終了場所および利用者の乗降場所がどのエリアに該当するかを判定する。ドライバーの移動経路におけるエリア跨ぎの回数に応じて、追加報酬を設定する。

<エリア設定と支払条件の例>



※立石地区と上成地区は同じエリアとする（この図では②）

- エリア跨ぎ 1回 : 1,000円
- エリア跨ぎ 2回以上 : 1,300円

立石のドライバーが立石の住民を市街地まで送迎する場合

勤務開始②⇒乗車②⇒降車①⇒勤務終了①
エリアの跨ぎは1回なので1,000円

市街地のドライバーが南山の住民を市街地まで送迎する場合

勤務開始①⇒乗車⑤⇒降車①⇒勤務終了①
エリアの跨ぎは2回なので1,300円

野村のドライバーが大平の住民を市街地まで送迎する場合

勤務開始④⇒乗車③(①経由)⇒降車①⇒勤務終了④
エリアの跨ぎは3回(2回以上)なので1,300円

チョイソコうちこ利用実績(令和7年10月～令和8年7月)

人気停留所ランキング TOP5
(2026年7月実績)

1位	フジ内子店	128回
2位	フィットネスクラブRYUOW	42回
3位	ディスカウントドラッグコスモス内子店	25回
4位	加戸病院	16回
5位	内子町図書情報館	14回

定期券利用者数
(2026年7月実績)

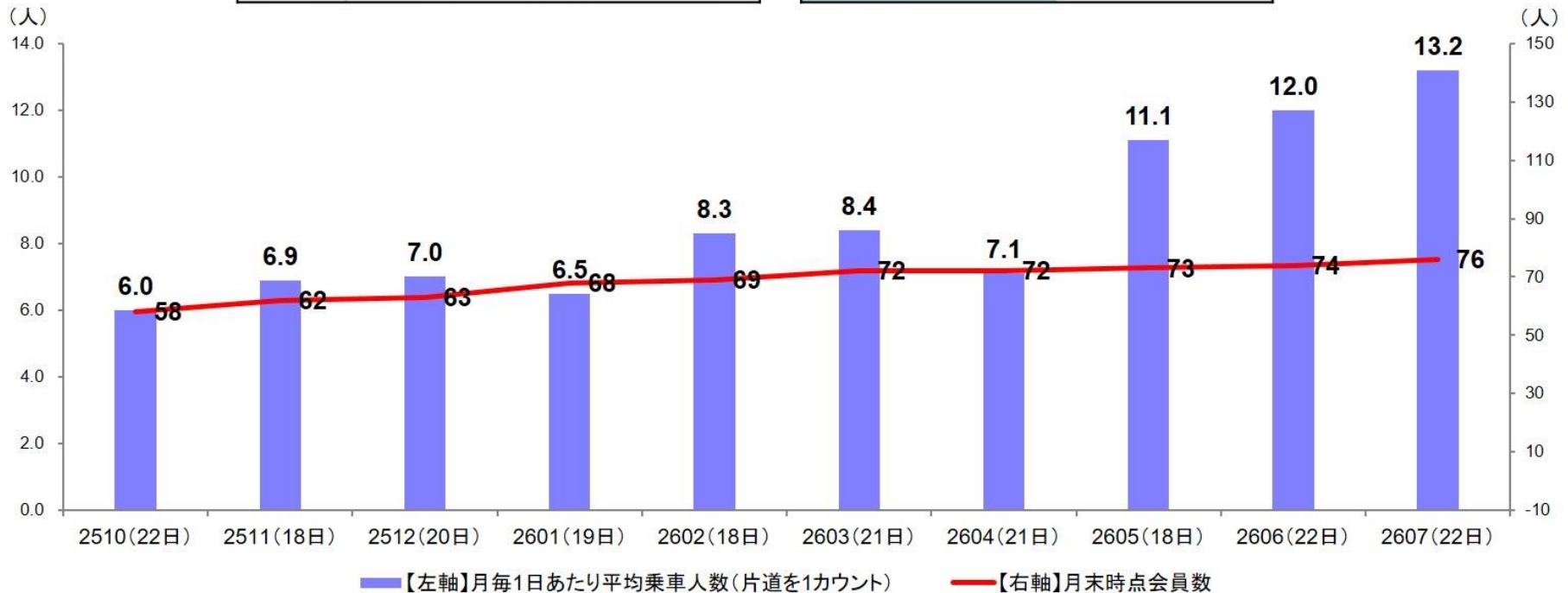
13人

停留所数
(2026年7月末時点)

174ヶ所

乗合率
(2026年7月末時点)

1.26





チョイソコうちこ会員登録申込書（案）

※欄は必ずご記入ください。

※申込日 年 月 日

※フリガナ	
※氏	※名
※生年月日	※性別
年 月 日	男 ・ 女 ・ その他
☐ 中学生以下の方が会員登録をする場合は✓をつけてください。	

中学生以下の方が登録する場合は、保護者の同意が必要です。
上記の者がチョイソコうちこを利用することに同意します。

保護者氏名： 保護者連絡先：

※住所	
〒	—
※電話番号	携帯電話番号(なるべくご記入ください)
() —	() —

Eメールアドレス(予約当日にお知らせメールが届きます)
@

※身体障害者手帳・療育手帳及び精神障害者保健福祉手帳の交付を(受けている ・ 受けていない)。

※乗車時にシルバーカーを(持ち込む ・ 持ち込まない ・ その他())
※買い物の時のみ持ち込む、など。

※ご自宅付近に停留所の設置を(希望する ・ 希望しない ・ わからない)。
注)安全に運行できない場所等は、少し離れた場所での乗り降りになる可能性があります。

※定期券(3,000 円／月 乗り放題)の購入を(希望する ・ 希望しない ・ わからない)。
「希望する」とお答えの方へ
ご利用開始のご希望時期は 年 月頃から

ご質問・伝えておきたいこと(例) 乗り降りに時間がかかる、家の前が狭いので車が入れるか分からない など)

緊急連絡先(ご家族、ご近所等できるだけご記入ください。

氏 名	続柄	電話番号
	()	() —

【お問合せ先】 内子町役場 総務課 管財係 0893-44-6150 (受付時間:平日 8:30～17:15)

キリトリ線

チョイソコうちこ 片道試乗券

チョイソコうちこでご利用可能です。
乗車時に運転手へお渡しください。

内子町役場 総務課管財係



キリトリ線

キリトリ線

チョイソコうちこ 片道試乗券

チョイソコうちこでご利用可能です。
乗車時に運転手へお渡しください。

内子町役場 総務課管財係

